

Verbale d'Incontro

L'Assessore alla Programmazione territoriale, urbanistica, Reti di infrastrutture materiale e immateriali, Mobilità, logistica e trasporti della Regione Emilia Romagna, Alfredo Peri e le Organizzazioni Sindacali Confederali regionali CGIL, CISL, UIL, congiuntamente alle OO.SS. di categoria FILT CGIL, FIT CISL e UILTRASPORTI si sono incontrate in data odierna al fine di valutare la situazione del TPL e di definire le risorse a disposizione del settore, in continuità col Patto Regionale sulla Mobilità Sostenibile sottoscritto nel 2010, stabilizzandone gli importi, anche in considerazione della mancata definizione della ripartizione fra le regioni delle quote relative al fondo nazionale del TPL ed in previsione delle imminenti gare per l'assegnazione del servizio che si terranno nei bacini definiti in ambito regionale.

Nel corso dell'incontro le parti hanno verificato lo stato di avanzamento dei processi di aggregazione delle aziende di TPL finalizzati alla realizzazione di un'unica azienda regionale, valutando anche il mancato completamento del processo di razionalizzazione e aggregazione delle agenzie provinciali. Tale percorso viceversa sarà compiuto entro il 2014 con la costituzione, in luogo delle attuali nove agenzie provinciali ed in coerenza con la Legge 56 comma 9, di 4 (quattro) agenzie territoriali.

- Romagna
- Bologna/Ferrara
- Modena/Reggio Emilia
- Parma/Piacenza

Le parti si sono, inoltre, soffermate sullo stato di avanzamento della gara regionale per l'affidamento del servizio ferroviario. Nel procedere della discussione la Regione E/R ha inoltre comunicato che la data ultima per la presentazione delle offerte relative alla cd. "gara del ferro", slitterà al 20 ottobre del 2014. Questo per soddisfare la richiesta di un contendente di avere maggior tempo a disposizione per la presentazione dell'offerta formale. Tale condizione non modificherà assolutamente il percorso previsto per la gara che vedrà quindi l'assegnazione della stessa entro il 2014.

La Regione ER, nel riaffermare gli obiettivi strategici previsti dal Patto Regionale sul Trasporto Pubblico Locale del 2010, assume i seguenti impegni al fine di rilanciarne gli obiettivi e di assicurare stabilità al settore:

- ✓ conferma del finanziamento al TPL per gli anni 2014 e 2015 mantenendo gli stessi importi previsti nel corso dell'anno 2013;
- ✓ Completamento della prima fase del processo di aggregazione in Seta, integrando le attività di Til riconducibili al trasporto collettivo;
- ✓ Favorire ulteriormente il processo di razionalizzare e centralizzazione dei servizi generali in capo alle tre aziende, col fine di liberare risorse economiche destinate alla produzione, al miglioramento della qualità del servizio e delle condizioni economiche e professionali degli operatori;
- ✓ Favorire azioni miranti al rinnovo del parco mezzi, sia attraverso l'utilizzo di finanziamenti regionali che nazionali, sia attraverso l'utilizzo di strumenti come leasing o il ricorso a finanziamenti della BEI, per migliorare la qualità del servizio, ridurre i costi di manutenzione ed i consumi di carburante;



- ✓ Informa che il contributo per il finanziamento delle agenzie scende a 1,6%, tranne la parte relativa al bacino Bolognese che scende a 0,82%;
- ✓ La data ultima di presentazione delle offerte relative alla "gara ferro", slitterà al 20 ottobre 2014 per soddisfare la richiesta dei contendenti di aver maggior tempo a disposizione per la presentazione delle offerte, senza che venga peraltro modificato il percorso previsto per la gara che vedrà quindi l'assegnazione della stessa entro il 2014.

Le parti si danno atto che quanto succitato non potrà che essere il momento di partenza per un'ancora più incisivo percorso di futuro confronto teso all'ottenimento di punti di condivisione con la futura Giunta Regionale.

Bologna, 24 luglio 2014

L'Assessore Regionale
Alfredo Peri

CGIL

CISL

UIL

FILT CGIL

FIT CISL

ULTRASPORTI



UIL *Alfredo Peri (MONTE GIUSEPPINA)*

FILT CGIL *MSR* 

FIT CISL *Vincenzo* 

ULTRASPORTI *Alfredo Peri*